

L'âge industriel

19^e - début 20^e siècle

Thème 2 : La révolution des transports.

En quoi la révolution des transports entraîne-t-elle une nouvelle logique d'organisation de l'espace ?



... → Salle 23 : De multiples modes de transport cohabitent



Maquette de l'ancien quartier de la gare et de l'usine LU, P. Duchesne, 1900.

→ **Observez** la maquette et **classez** dans le tableau les différents modes de transport qui cohabitent encore vers 1900.

Mode de transport issu de l'époque préindustrielle	Mode de transport issu de la 1 ^{ère} révolution industrielle	Mode de transport issu de la 2 ^e révolution industrielle

→ **Faites** une remarque sur la vitesse de propagation de l'innovation technologique au sujet des transports.

.....

.....

.....

.....

→ Pourquoi le site de l'usine LU est-il un site favorable aux échanges ?

.....

.....

.....

.....

CHÂTEAU
DES DUCS DE
BRETAGNE
MUSÉE
D'HISTOIRE
DE NANTES

L'âge industriel

19^e - début 20^e siècle

Thème 2 : La révolution des transports.

En quoi la révolution des transports entraîne-t-elle une nouvelle logique d'organisation de l'espace ?

AU MUSÉE



... → Salle 22 : Une nouvelle organisation de l'espace portuaire



Le Canal de la Martinière, E. Libaudière, 1889.



- Quels types de navires empruntent le canal ?
.....
- Quels aménagements hydrauliques sont construits sur le canal ? Pourquoi ?
.....
.....
- Quelle conséquence ces aménagements ont sur la durée de la traversée du canal ?
.....
.....
- Où et quand le canal est-il inauguré ?
.....
.....
- Donnez la raison qui justifie le creusement du canal.
.....
.....
- Consultez le livre thématique. Quel autre port situé sur l'estuaire commence à concurrencer celui de Nantes ?
.....
- Pourquoi le canal est-il finalement abandonné peu après son ouverture ?
.....
.....
- À quoi sert le canal après la première guerre mondiale ? Que peut-on en déduire sur l'avenir de la voile ?
.....
.....

CHÂTEAU
DES DUCS DE
BRETAGNE
MUSÉE
D'HISTOIRE
DE NANTES

L'âge industriel

19^e - début 20^e siècle

Thème 2 : La révolution des transports.



En quoi la révolution des transports entraîne-t-elle une nouvelle logique d'organisation de l'espace ?

... → Salle 23 : Un train dans la ville

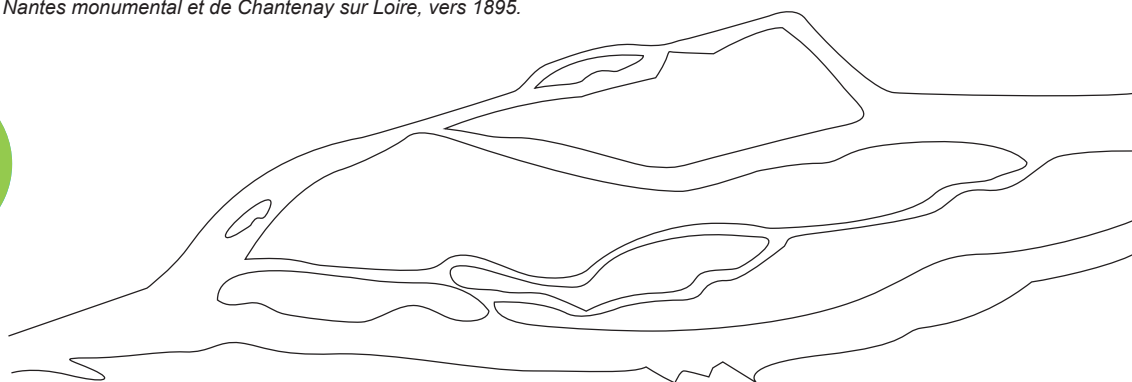


Nouveau plan de Nantes monumental et de Chantenay sur Loire, vers 1895.



Légende

- ① Le château
- ② L'usine LU
- ③ La place du commerce
- ④ L'usine Burgelin
- ⑤ La gare d'Orléans



- **Localisez** sur le plan : le château, l'usine LU, la place du commerce et l'usine Burgelin (située le long de la Loire). **Positionnez-les** sur le croquis ci-dessus en reportant les numéros correspondants indiqués en légende.
- **Repérez** les lignes de chemin de fer sur le plan et **tracez-les** sur le croquis.
- Quelles conséquences sur la circulation et sur l'environnement cette voie ferrée pouvait-elle avoir dans le centre de Nantes ?
-
- **Observez** la localisation de l'usine Burgelin, **dites** en quoi son site est favorable du point de vue des réseaux de communication.
-
-

CHÂTEAU
DES DUCS DE
BRETAGNE
MUSÉE
D'HISTOIRE
DE NANTES

L'âge industriel

19^e - début 20^e siècle

Thème 2 : La révolution des transports.

AU MUSÉE



En quoi la révolution des transports entraîne-t-elle une nouvelle logique d'organisation de l'espace ?

... → Salle 23 : Les transports en commun tissent leur toile



Détail maquette de l'ancien quartier de la gare et de l'usine LU, P. Duchesne, 1900. Salle 23



Modèle de tramway électrique mis en service à Nantes en 1915, P. Goblet, 1988-1991. Musée d'histoire de Nantes (pas exposé).

→ Quelle est l'énergie qui permet de propulser ce tramway ?

.....

→ Pourquoi les banquettes des deux wagons sont-elles différentes ?

.....

.....

L'âge industriel

19^e - début 20^e siècle

Thème 2 : La révolution des transports.

AU MUSÉE



En quoi la révolution des transports entraîne-t-elle une nouvelle logique d'organisation de l'espace ?



Artaud-Nazais, Nantes -
746 - NANTES - Un croisement de tramways
Place du Commerce

→ D'après la carte postale, quelle est la conséquence sur le paysage urbain du développement de ce type de tramway ?

.....

.....

→ Quels sont les deux autres modes de propulsion qui ont précédé le tramway de 1915 ?

.....

.....

→ Quelles différences existent entre ce modèle de 1915 et celui d'aujourd'hui ?

.....

.....

.....

.....

.....

L'âge industriel

19^e - début 20^e siècle

Thème 2 : La révolution des transports.



En quoi la révolution des transports entraîne-t-elle une nouvelle logique d'organisation de l'espace ?

... → Une nouvelle organisation de l'espace mondial



BN marque déposée Nantes (France), Biscuiterie Nantaise, Asie, Amérique, vers 1930. Musée d'histoire de Nantes, (pas exposé).

- Quelle est la nature de l'objet ?
- Quelle est l'entreprise mise en valeur ?
- Quel type de navires est représenté au 1^{er} plan ?
- Quelles semblent être leurs destinations ?
- Quel autre symbole du port est représenté à l'arrière plan ?
- Quel est le message que souhaite faire passer la marque BN à travers ce document ?
.....
- D'après ce document, que permet donc la révolution des transports ?
.....

... → En conclusion

- En vous aidant des fiches utilisées, **rédigez** un paragraphe répondant à la question suivante : « *En quoi la révolution des transports entraîne-t-elle une nouvelle logique d'organisation de l'espace ?* »
- Vous montrerez dans un premier temps les conséquences à l'échelle locale avant d'élargir à l'échelle mondiale.

.....

.....

.....

.....