CHÂTEAU DES DUCS DE BRETAGNE
MUSÉE D'HISTOIRE DE NANTES

Nantes, l'Europe : les raisons de la traite atlantique

AU MUSÉE

Collecte d'informations

Questionnement validé : .....

.....

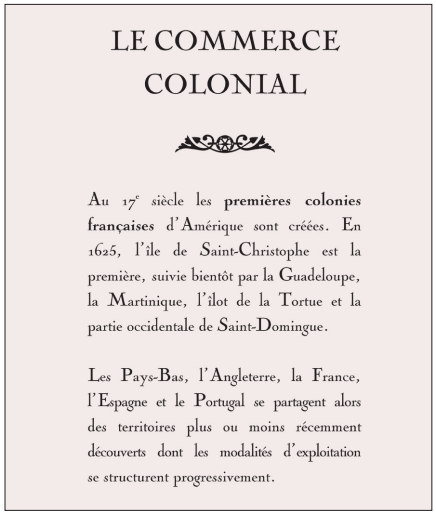
→ **Relevez** d'après les objets ci-dessous (et leurs cartels) les informations permettant de répondre à votre questionnement.

Objets	*Éléments de réponse au questionnement*
Salle 11. Carte du monde vers 1720. 	*Le compas « à une main » est un des instruments permettant aux marins de connaître le « point » (la position) du bateau à tout moment et de pouvoir s'orienter en pleine mer et aux abords des côtes.* *La boussole, ou compas de mer, est l'instrument de base pour la direction du navire. Il est décrit dès le début du 13e siècle dans les traités de navigation.* *Cette boussole à de fines aiguilles aimantées, suspendues sur la pointe d'un axe vertical, supportent la « rose », disque gravé sur papier divisé en trente deux angles égaux.* *Le « mouchard » est une boussole généralement destiné à la cabine du capitaine. Suspendu au-dessus de sa couchette, il permet à ce dernier de surveiller la direction des navires sans avoir à monter sur le pont.* *Planisphère hollandais daté de 1720 - La connaissance du monde est encore imparfaite au 18e siècle. Sous la pression de l'importance des enjeux économiques, les grandes puissances commerciales et maritimes européennes initient de nombreux travaux de cartographie et d'hydrographie.* *Les routes maritimes indiquées sur cette carte et les ports systématiquement nommés, témoignent de la vivacité du commerce international dès cette époque.*
Salle 5. Livre thématique : L'ouverture au monde atlantique. 	*Au début du 17e siècle, Nantes profite de sa fonction de relais entre le royaume de France et sa façade atlantique, par le réseau de la Loire et de ses affluents. Sel, vin et blé demeurent les produits de base du trafic, auxquels s'ajoute la morue de Terre-Neuve.* *Le grand débouché international du 17e siècle reste l'Espagne et son prolongement américain.* *Le 17e siècle amorce le développement du commerce transatlantique au siècle suivant. La renaissance du commerce nantais s'appuie alors sur deux options majeures : la pêche à la morue sur les bancs de Terre-Neuve et l'ouverture du commerce avec les Antilles à partir de 1640.*
Salle 5. Carte de l'Afrique. 	*Nantes n'est pas attirée par l'Afrique quand elle envoie ses premiers navires aux Antilles, dès 1640. Peu avantagée par les ressources de son arrière-pays, Nantes ne peut rivaliser avec des ports comme Bordeaux dans le commerce en droiture avec les Antilles. Elle se lance alors dans la traite atlantique. La plus ancienne expédition connue a lieu au milieu du 17e siècle. Entre 1707 et 1711, Nantes arme 15 des 20 navires de traite atlantique français.*

CHÂTEAU DES DUCS DE BRETAGNE
MUSÉE D'HISTOIRE DE NANTES

Nantes, l'Europe : les raisons de la traite atlantique

AU MUSÉE

Objets	Éléments de réponse au questionnement
Salle 11. Livre thématique : Le commerce colonial et la place de Nantes dans ce commerce.  LE COMMERCE COLONIAL Au 17e siècle les **premières colonies françaises** d'Amérique sont créées. En 1625, l'île de Saint-Christophe est la première, suivie bientôt par la Guadeloupe, la Martinique, l'îlot de la Tortue et la partie occidentale de Saint-Domingue. Les Pays-Bas, l'Angleterre, la France, l'Espagne et le Portugal se partagent alors des territoires plus ou moins récemment découverts dont les modalités d'exploitation se structurent progressivement.	*Le commerce colonial* *Au 17e siècle, les premières colonies françaises d'Amérique sont créées. En 1625, l'île de Saint Christophe est la première, suivie bientôt par la Guadeloupe, la Martinique, l'îlot de la Tortue et la partie occidentale de Saint-Domingue. Les Pays-Bas, l'Angleterre, la France, l'Espagne et le Portugal se partagent alors des territoires.* *Le système de la plantation se développe. Les besoins toujours croissants de main-d'oeuvre ne sont pas satisfaits par les « engagés » blancs, venus travailler sous contrat dans les grandes habitations coloniales. Le développement de la traite atlantique est alors considéré comme une solution. Au 18e siècle, la France devient la deuxième puissance commerciale européenne, derrière l'Angleterre. Elle est aussi à cette date, toujours derrière l'Angleterre, le deuxième pays de traite atlantique d'Europe.* *La place de Nantes dans le commerce colonial au 18e siècle* *Le port de Nantes connaît au 18e siècle une activité sans précédent. Ouvert sur la façade atlantique, en relation par la Loire avec l'arrière-pays jusqu'à Paris, il concentre un nombre important d'armateurs et de négociants français et étrangers. Très impliquée dans le commerce triangulaire dès le début du 18e siècle, Nantes devient rapidement le premier port de traite atlantique de France et, avec l'appui de la monarchie,* *l'un des principaux ports de commerce du royaume.*
Salle 11. Totem : Nantes, ville de négoce. NANTES, VILLE DE NÉGOCE	*Dans la vitrine « Un produit colonial de luxe », un tableau récapitule l'ensemble des cargaisons des navires revenant des colonies à Nantes pour l'année 1784. Il dénombre 148 navires en provenance de Martinique, Guadeloupe, Cayenne et Saint-Domingue. C'est de cette dernière colonie qu'en provient le plus grand nombre (128).* *Le sucre reste le produit dominant.*
Salle 11. Vitrine : Un produit colonial de luxe : le sucre. 	*Ensemble d'objets utilisés dans la fabrication du sucre.* *Dès le 18e siècle, les raffineries de sucre s'implantent dans le quartier de Richebourg, à Nantes. Elles bénéficient ainsi des quais aménagés et de la proximité de l'eau, très utilisée dans les différentes étapes de la fabrication. Les formes à pain de sucre sont disposées pointes en bas dans un pot qui recueille la mélasse, à partir de laquelle on fabrique du rhum, après distillation.* *Cuillère à saupoudrer le sucre - Cette grande cuillère en argent est utilisée pour saupoudrer du sucre. Fabriquée à Nantes, elle montre combien les riches armateurs et négociants du port apprécient cette denrée.*